|  |
| --- |
| Další technické podmínky |

**Stavba: „II/338, II/339 Hranice kraje – Ledeč nad Sázavou“**

Předmětem stavby je oprava silnice II. třídy č. 339 a 338 - úsek je rozdělen na 4 části.

Úsek čís. 1 II/339 je Ledeč - Habrek v úseku staničení 36,450 - 36,510.

Úsek čís. 2 II/339 je Habrek - Vrbka v úseku staničení 34,570 - 31,260.

Úsek čís. 3 II/339 je Vrbka - hr. kraje v úseku staničení 30,800 - 29,830.

Úsek čís. 4 II/338 je křiž. se silnicí II/339 – hr. kraje v úseku staničení 33,670 - 32,500.

Cílem této stavby je prodloužení životnosti stávajícího asfaltového koberce formou dvouvrstvého mikrokoberce z kameniva 0/8 + 0/8. Před započetím prací je nutné odstranit stávající VDZ. Vozovka je navržena v průměrné šířce 5,7m na II/339 a 5,0m na II/338. Vedení trasy, šířkové uspořádání a niveleta se stavbou měnit nebude.

Celková délka navržené opravy je 6 395,00 m.

Plocha pro dvouvrstvý mikrokoberec: 35 674 m²

**Technické podmínky:**

Jedná se dle soupisu o tyto práce:

Zabezpečení DIO včetně vyřízení, předpokládá se provoz řízený semafory v jednom jízdním pruhu

Odstranění stávajícího VDZ

Spojovací postřik z asfaltové emulze 0,3 – 0,5 kg/m²

Mikrokoberec dvouvrstvý z kameniva 0/8 + 0/8

Veškeré přípravné práce a realizace stavby musí zachovávat obslužnost nemovitostí a průjezd vozidel IZS.

**Zadávací podklady**

Soupis prací: